



**APRESENTAÇÃO DE
RESULTADOS 1S23**

O ano de 2023 iniciou com muitas incertezas econômicas no Brasil e no Mundo. Mesmo com as atividades econômicas do país sofrendo devido ao cenário de crise política e macroeconômica, a **Monte Rodovias surpreendeu a apresentar um volume de tráfego das rodovias que superou as expectativas do primeiro semestre de 2023.**

Adicionalmente, vale destacar os avanços que a Monte Rodovias vem, cada vez mais, consolidando seu Plano de Sinergias e Eficiência Operacional além de focar nas agendas de reequilíbrios contratuais dos projetos para agregar mais valor aos investidores.



Resiliência: Aprox. 21,5 milhões de VEPs no 1S23

Crescimento: Tráfego 6,6% acima de 1S22 e 9,1% de 1S21.



Receita Bruta: R\$ 141,8 milhões

Receita Líquida*: R\$ 129,0 milhões

EBITDA Ajustado:** R\$ 74,3 milhões

*: Não considerada receita de construção.

** : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências, custos não recorrentes e custos da Holding.

Os ativos apresentaram performance relevante de tráfego, com tendência de aumento da demanda em 3,5% ao longo de 2023, quando comparado a 2022.

+ 6,6%

Tráfego dos ativos da Monte Rodovias em 1S23 superou o resultado de 1S22.

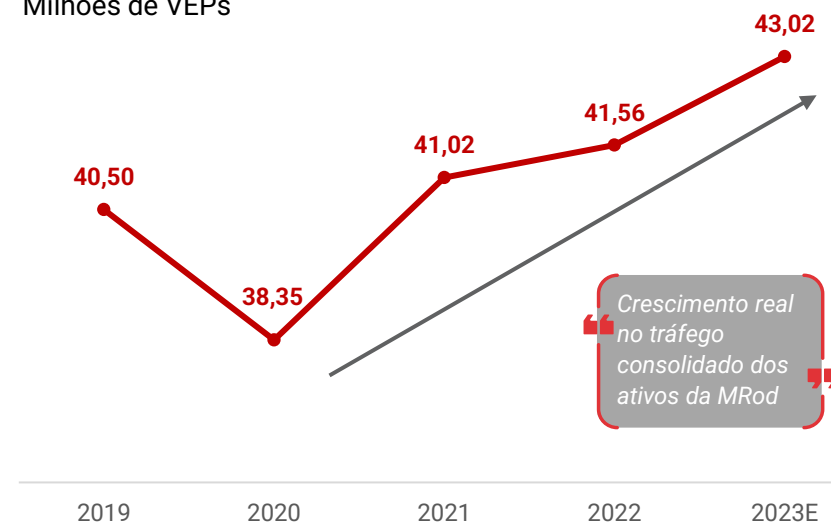
Detalhamento do crescimento do tráfego em cada um dos ativos:

- CBN: Crescimento de **5,8%** frente ao tráfego de 1S22;
- CRA: Crescimento de **9,6%** frente ao tráfego do 1S22;
- CRC: Crescimento de **9,5%** frente ao tráfego de 1S22;

Tráfego (milhões de VEPs)	1S22	1S23	Var. 23/22
CBN	15,80	16,72	+5,8%
CRA	3,35	3,68	+9,6%
CRC	1,01	1,10	+9,5%
Monte Rodovias	20,16	21,50	+6,6%

Tráfego Ano a Ano

Milhões de VEPs



A Monte apresentou um **resultado positivo** no 1S23, com **crescimento de sua Receita Líquida em 14% aproximadamente** e consequentemente em seu **EBITDA Ajustado**. Importante salientar alguns pontos referentes ao resultado e ajuste do EBITDA:

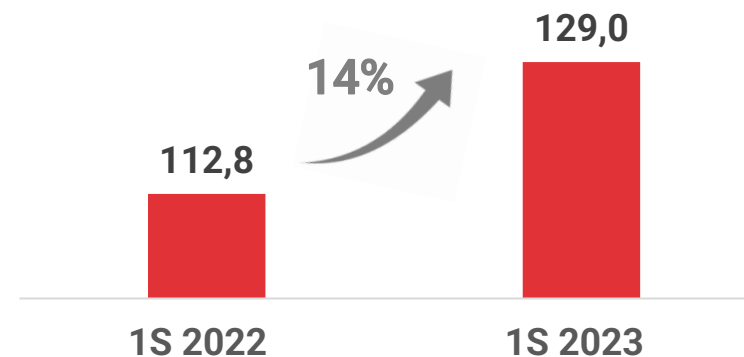
- **Não** foram **considerados custos não recorrentes** (R\$ 3,26M no 1S22 e R\$ 2,13M no 1S23) como: estudos para leilões, processos de M&A e custos remanescentes do processo de IPO.
- Apesar do cenário macroeconômico e inflacionário desafiador que resultou em fatores como o aumento expressivo dos insumos setoriais, custos de seguros e também da formação da estrutura de Governança & Novos Negócios para crescimento da companhia, **a Monte apresentou um crescimento no seu EBITDA de 31% no período de 1S23 quando comparado ao 1S22.**
- **Em 2023, a Monte continua o trabalho de consolidação das sinergias e investimento em tecnologia realizado nos ativos que vem trazendo redução de custo aos mesmos.**

*: Não considerada receita de construção.

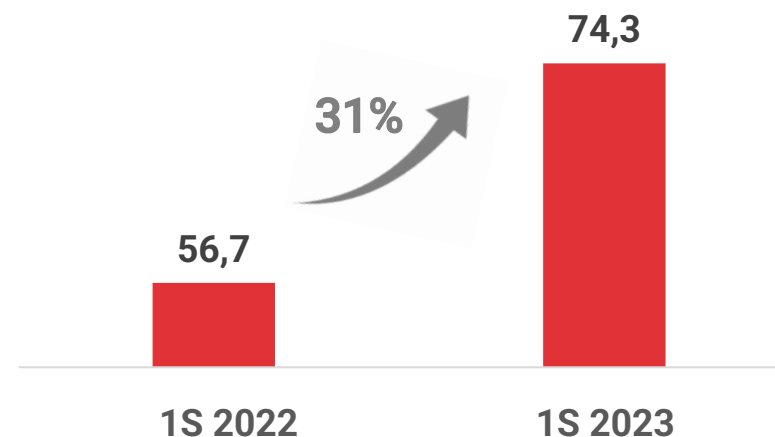
** : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências e custos não recorrentes.

Receita Líquida*

Milhões de Reais

**EBITDA Ajustado****

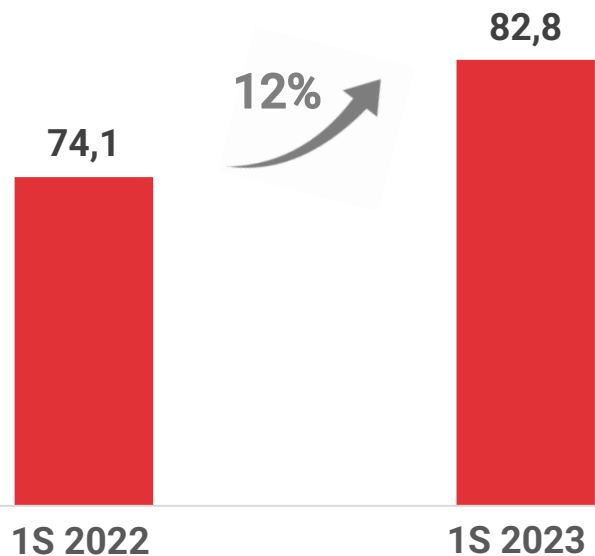
Milhões de Reais



A CBN superou as expectativas de tráfego, **crescendo 5,8% comparado ao 1S22**, associada ao aquecimento da economia local em geral. Com base nessa recuperação, somada aos esforços de eficiência e reajuste tarifário, foi possível **aumentar o EBITDA em aproximadamente 19%** em relação ao ano anterior.

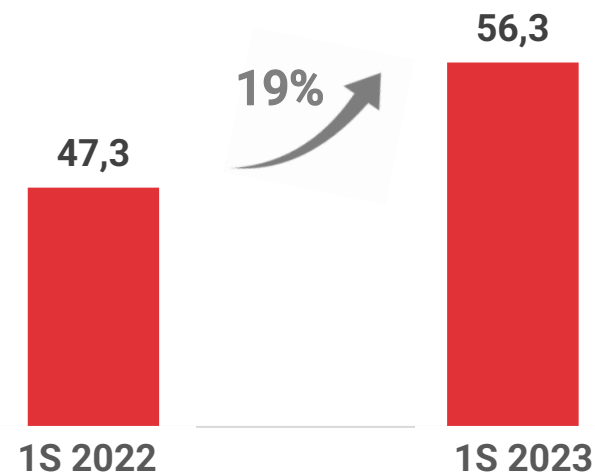
Receita Líquida*

Milhões de Reais



EBITDA Ajustado**

Milhões de Reais



A nova estrutura da Monte, voltada para crescimento, aliada ao status de empresa aberta (ênfase para governança), possui custos rateados entre Holding e Ativos. Projeta-se que estes custos ainda mais diluídos entre os novos ativos conforme o crescimento do grupo

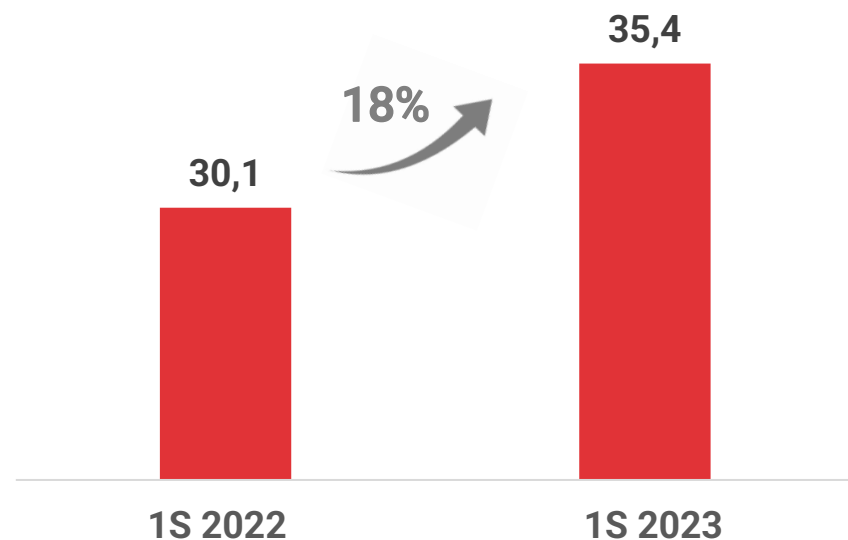
*Não considerada receita de construção.

**Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências e custos não recorrentes.

A CRA superou as expectativas de tráfego, **crescendo 9,6% comparado ao 1S22**, associada ao aquecimento da economia local em geral. Com base nessa recuperação, somada aos esforços de eficiência, foi possível **umentar o EBITDA em aproximadamente 41%** em relação ao ano anterior.

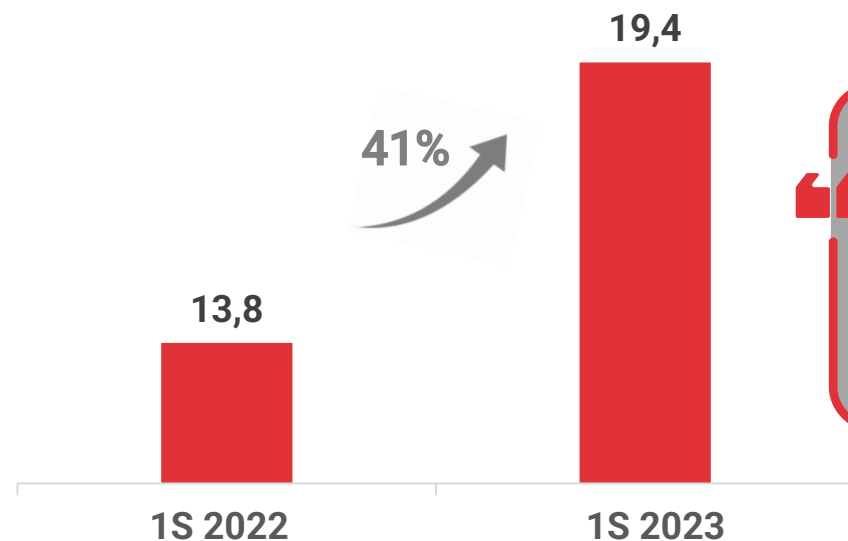
Receita Líquida*

Milhões de Reais



EBITDA Ajustado**

Milhões de Reais



A nova estrutura da Monte, voltada para crescimento, aliada ao status de empresa aberta (ênfase para governança), possui custos rateados entre Holding e Ativos. Projeta-se que estes custos ainda mais diluídos entre os novos ativos conforme o crescimento do grupo

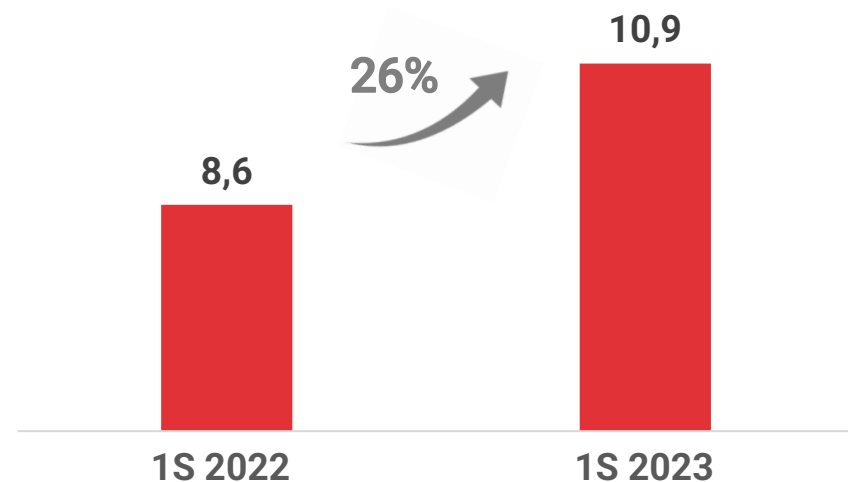
*Não considerada receita de construção.

**Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências e custos não recorrentes.

A CRC superou as expectativas de tráfego, **crescendo 9,5% comparado ao 1S22**, associada ao reaquecimento da economia local em geral. Em conjunto com o crescimento do tráfego, **a companhia apresentou crescimento relevante em sua Receita Líquida em 26% e crescimento de EBITDA Ajustado de 41%**. Importante ressaltar que os investimentos realizados ao fim de 2022 que refletiram em notas melhores do “bônus de performance contratual NQID” para continuidade do pagamento do prêmio nos próximos anos.

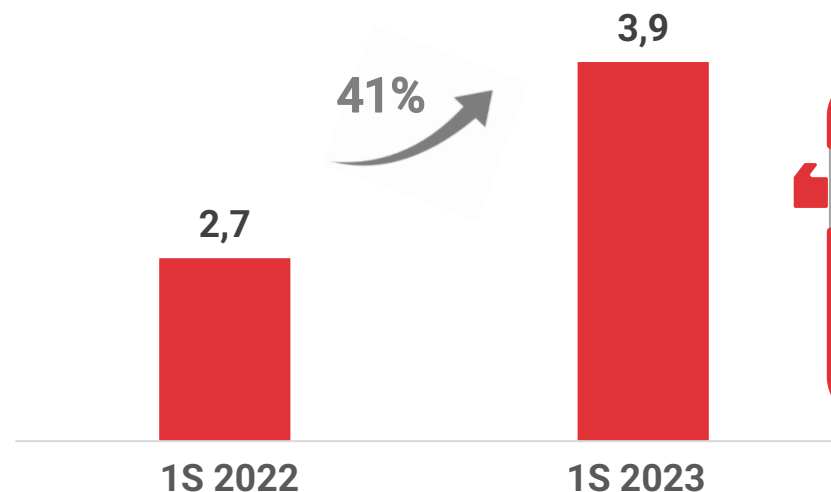
Receita Líquida*

Milhões de Reais



EBITDA Ajustado**

Milhões de Reais



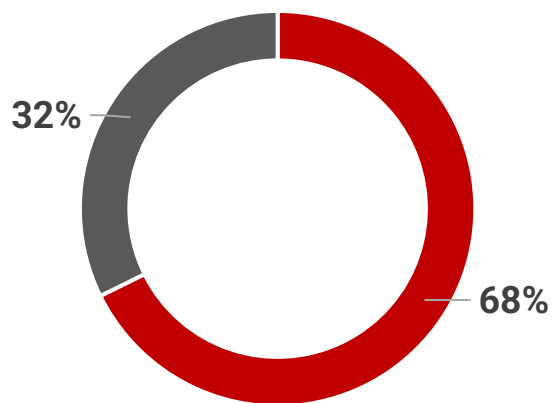
A nova estrutura da Monte, voltada para crescimento, aliada ao status de empresa aberta (ênfase para governança), possui custos rateados entre Holding e Ativos. Projeta-se que estes custos ainda mais diluídos entre os novos ativos conforme o crescimento do grupo

*Não considerada receita de construção.

**Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências e custos não recorrentes.

Rodovias com contratos de concessão com **duration médio de +20 anos, reajustados em IPCA** e com aproximadamente **64% de suas dívidas pré-fixadas (média 6,4% a.a)**. Ao final do 1S23 a Monte Rodovias registrou uma Dívida Bruta de R\$ 958,2 M e uma Dívida Líquida de R\$ 811,0 M. Destaca-se, para os contratos de endividamento, o baixo custo e longo **prazo médio**:

Endividamento por Tipo | Prazo Médio



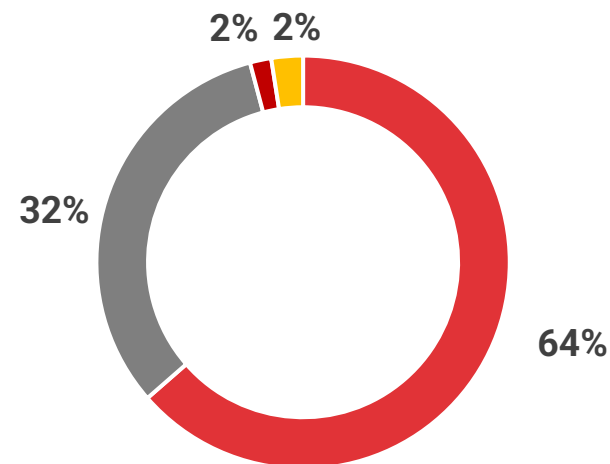
■ Bancos de Desenvolvimento ■ Mercado de Capitais

10,2 anos



Prazo Médio de Dívida

Qualificação da Dívida



■ Pré ■ IPCA ■ CDI ■ TJLP

1. Crescimento do tráfego superando expectativas +6,6% 1S23 vs. 1S22;
2. Continuidade na participação em leilões e prospecção de M&As como foco da companhia, buscando crescimento;
3. Continuidade nos investimentos em tecnologias para otimização da operação e aumento de receitas;
4. Rodovias com aproximadamente 64% de suas dívidas pré-fixadas (custo médio de 6,4% a.a.);
5. Reajustamento Tarifário 2023 da CRC;
6. Desembolso do Capital de Giro da CBN (R\$ 10M).